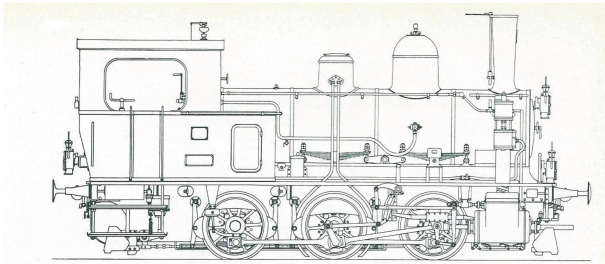


FULGUREX

Spur I (1:32)

SCB E 3 no. 80 / SBB/CFF E 3/3 "Tigerli"

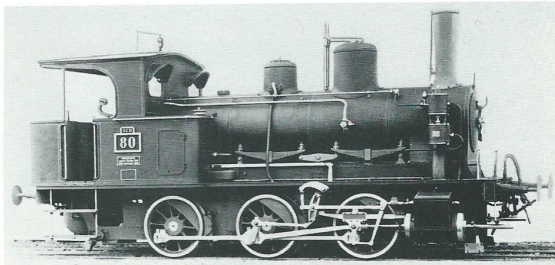
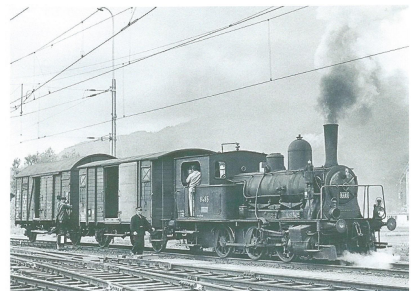


Art. nr.: 1261 SCB E 3 no 80, Ep. I, ca. 1903, grün
Art. nr.: 1261/1 SBB/CFF E 3/3 no 8479, Ep. I, schwarz
Art. nr.: 1261/2 SBB/CFF E 3/3 no 8425, Ep. II, schwarz
Art. nr.: 1261/3 SBB/CFF E 3/3 no 8508, Ep. III, schwarz
Art. nr.: 1261/4 SBB/CFF E 3/3 no 8501, Ep. III, schwarz
Art. nr.: 1261/5 SBB/CFF E 3/3 no 8520, Ep. III, schwarz
Art. nr.: 1261/6 SBB/CFF E 3/3 no 8527, Ep. III, schwarz

Diese beliebte Dampflokomotive wurde Anfang des 20. Jahrhunderts für den schwereren Rangierdienst sowie später auch Kurzstreckenbetrieb entwickelt und von der Lokomotivfabrik in Winterthur gebaut. Wie derjenige der Streckenlokomotiven, so genügte auch der Bestand dieser Maschinen keineswegs und musste ständig erweitert werden, um allmählich alle Bahnhöfe, grössere Stationen und Abschlussanlagen mit einer dieser beweglichen und starken Verschiebemaschine auszurüsten. Einige Loks wurden mit einer vorderen Plattform mit Fusstritten, Griff- und Geländerstangen für das Rangierpersonal ausgerüstet.

Diese Maschinen erfreuten sich sehr grosser Beliebtheit, sowohl beim Betriebspersonal als auch bei verschiedenen Privatfirmen. Einige der Lokomotiven wurden auch von Eisenbahnvereinen übernommen und werden noch immer bei Sonderfahrten eingesetzt.

FULGUREX möchte diese attraktive Tender-Dampflok in die Spur I im Massstab 1:32 umsetzen. Die Lok wird massstäblich und mit allen erdenklichen Details ausgerüstet sein. Zu öffnende Rauchkammertür mit Innendetails, bewegliche Türen, zu öffnende Deckel an Werkzeugkasten, Sandome, etc. sind schon selbstverständlich. Stark untersetztes Getriebe mit Präzisionsmotor sorgen für eine gute Zugkraft bei ruhigem Laufverhalten. Die Lok ist selbstverständlich mit Digital-Decoder und dem nötigen Sound ausgestattet. Die Maschine ist natürlich auch analog betriebsbar. Wert bei der Konstruktion legen wir auch auf die div. Farbgebungen, wie zum Teil mit Blaublech-Kesselummantelung, oder aufwendige SCB Lackierung und dies alles ausschliesslich in Handarbeit. Ganze Serie ist auf Total 60 Loks limitiert. Verschiedene Epochen und verschiedener Achsabstand sind lieferbar.



SCB E 3 no 80

Auslieferung 2016

Preis: CHF 4'500.--

(inkl. MwSt. CH 8%)

Reservationschein

- Art.no.: 1261 SCB E 3 no 80, Epoche I, Blaublech-Kessel, offene Kabine, ca. 1903, grün/schwarz
- Art.no.: 1261/1 SBB/CFF E 3/3 no 8479, Epoche I, Blaublech-Kessel, Kreis IV, Unterhalt Rorschach, schwarz
- Art.no.: 1261/2 SBB/CFF E 3/3 no 8425, Epoche II, ex SCB, schwarz
- Art.no.: 1261/3 SBB/CFF E 3/3 no 8508, Epoche III, Kreis II, Unterhalt Olten, Plattform, Kohlenaufsatz, schwarz
- Art.no.: 1261/4 SBB/CFF E 3/3 no 8501, Epoche III, Kreis V, Unterhalt Bellinzona, Plattform, schwarz
- Art.no.: 1261/5 SBB/CFF E 3/3 no 8520, ca 1960, Depot Basel, " Rheinhafen ", Plattform, schwarz
- Art.no.: 1261/6 SBB/CFF E 3/3 no 8527, ca 1959, Depot Zürich, Filmlok "Hinter den 7 Gleisen", Plattform, schwarz

Name und Adresse :

Datum und Unterschrift :

